

هكذا من الأهل

١٥ مايو

مرحلة جديدة من مراحل نضالنا على طريق ثورة يوليو الخالدة

إن عظمة ١٥ مايو قد تجلت في إرثها الأصيلة الثورية لشعبنا الناضل ، وأظهرها للإرادة الواضحة الكامنة فيه ، وفي قدرته ، وفي كل الصعاب ، أن يتعرف طريقه الصحيح وأن يقم من نفسه حارسا على ثورته ، ولقد كان ١٥ مايو إيداعا بيده مرحلة جديدة من مراحل نضالنا على طريق ثورة يوليو الخالدة ، نضع فيها محتجنا الجديد ونبنى فيها دولتنا الحديثة الحديثة على دعائمي العلم والإيمان في هذه المقاسمة التاريخية العظيمة نتوجه بتحية وفاء وولاء إلى بطل مصر الأثائر الرئيس محمد أنور السادات في عيد ثورته ونهيبه تحية الأكرام والاعزاز في يوم نصرته .. انطلاقا من هذه الكلمات الواضحة تحدث السيد المهندس الحسيني عبد اللطيف وزير النقل إلى « الامرام » عن الإنجازات الشخصية التي ساهم بها قطاع النقل منذ ١٥ مايو عام ١٩٧١ .. وفي خطة التنمية ، وخطة الأعداد للمعركة ، وخطة المواجهة الشاملة ، وحل مشاكل الجماهير .. وقد بدأ السيد المهندس الحسيني عبد اللطيف وزير النقل حديثه من مرثى الطريق والكبرى فقال :

يتميز مرثى الطريق والكبرى من أهم المراتب التي تتحدد عليها الدولة في تحقيق أغراضها والتشغيل التجاري والصناعي واستيعاب الدين وتوجيه السياسة وتوجيه الاقتصاد وتحتل هذه السياسة المرحلية أهمية بالغة في الطريق لتحقيق دورها من خلال ٣ اتجاهات أساسية حددتها خطتها وهذه الاتجاهات هي :
● تطوير أعداد المشروعات واسلوب التنفيذ بما يتفق مع ما يستتبعه هذا العمر من تقدم سريع في العلوم الهندسية في مجال الطرق والكباري ، وتزويد المؤسسة على مرثى الطرق والكباري من خلال ٨ مناطق تولى مسئولية الطرق الواقعة في هذه المحافظات وتحت هذه المناطق ١٧ وحدة و ٦٦ فرعا لمسئولة بنشرة على طول شبكة الطرق وبنزودة بالرجال الذين يخدمون المعدات والآلات .
● وضعت في الاعتبار الأول تنفيذ الأعمال بما يحقق إنجاز المشروعات لتؤدي وظيفتها بكفاءة عالية وعلى مدى أطول من السنوات ويأتى التكليف .
● فتح مجالات جديدة في الأعمال الحديثة وخاصة المشروعات الكبرى على النيل ولأول مرة يتم دراسة أعداد التصميمات والرسومات لهذه المشروعات وبخبرات الفنية المصرية وبالاشتراك والتكليف المحلية ، كما أنه قد بدأ تنفيذ هذا المشروع على إحدى شركات المؤسسة وهي شركة النيل العامة للطرق والكباري .
ومن المأمور أن المؤسسة يتبعها ٥ وحدات اقتصادية ٤ منها لتنفذ المشروعات الطرق والكباري والمخاربات والفحشية تتولى نقل مواد الطرق .
كما استقر السيد وزير النقل في حديثه من إنجازات الطرق خلال العامين الماضيين منذ حركة ١٥ مايو عام ١٩٧١ فقال :

تم تكلم السيد وزير النقل من القشال الخفوي قطاع الطرق والكباري فقال :
تحتل الخبرة المصرية في مجال الطرق والكباري والمخاربات تحتل كل يوم مكانا من مجالات العمل بالعلوم الحديثة ، أكسبتها ثقة وتعبيرا ، نتيجة للثورة التي استقامت في هذا المجال بأصابع البحوث والاستشارات الهندسية وأعداد المشروعات



الرئيس للوزراء

الرئيس لمصطفى عبد الحفيظ
يكرم عن قطاع النقل

خطة للتنمية والإعداد للمعركة والمواجهة الشاملة وحل مشاكل الجماهير



المهندس الحسيني عبد اللطيف

وتمت وزارة النقل وأول مرة خطة تنمية للقطاع على أسس النقل البري ، ركز الاهتمام وتنمية في كافة محافظات الجمهورية بالشراكة مع القطاع الخاص ، حيث تمت الموافقة في الوزارة في الفترة من ٧١ حتى ديسمبر القادم على توريد ٥٠٠ سيارة وقطع غيار والمجموعات اللازمة لها بقيمة قدرها ٥ ملايين جنيه .
ويجانب دعم أسطول نقل الركاب فقد تمت إنجازات كبرى لورش وإصلاحات شركات النقل البري للركاب ، كما يتضح في إنشاء ورش وإصلاحات بيئات المحطات ، مجازير كل هذه الورش والإصلاحات أحدثت المعدات والآلات القيمة وتبلغ قيمة هذه المشروعات ٢٠ مليون جنيه .
كما بدأت مؤسسة النقل البري للركاب وشركتها بإجراء دراسة عملية لتخطيط شبكة خطوطها للوصول إلى حجم النقل لرحلات النقل التي هي ولياقيات الخدمة خلال العشرين عاما القادمة باستخدام أحدث الأساليب العلمية أيضا بنسبها بأن العلم هو خير وسيلة للتقاضي بضمير القوم .
لما بالنسبة للنشاط على الصعيد العربي فقد تمت إجراءات حلقة لتيسير سفر المواطنين بين دولة الوحدة وكذلك حركة تبادل البضائع بينها ، وتم تسيير خط بري ساحلي مع بحر القلح من يناير عام ١٩٧٢ بين القاهرة - بنغازي - طرابلس وبالعكس بخدمات من الطراز الفخر ، واستمر دعمه حتى طلائع الجماهير العربية في مصر وليبيا بإزالة الحدود المسببة ، فكان إيداعا ببولد شركة الاتحاد العربي للنقل البري

موانئ ومراس ورقلية
وحول قطاع النقل التبري شرح السيد الوزير الدكتور الكبير الذي ساهم به هذا القطاع لخدمة الوطن فقال :
قامت المؤسسة المصرية العامة للنقل البري بتطوير وتنظيم النقل البري والتجاري به إلى المستوى الذي يطمح له لمواجهة حالة الطوارئ والاضطرابات الاقتصادية التي يجتازها في تالي الأعطال النقل وتيسير وصول السلع والمعدات والمعدات المختلفة لإرواحها إلى أياها ، المحددة والتفرد على أعداد رزمة البلاد .
وشمل الدور الهام الذي تحل المؤسسة أمانة تنفيذ في هذه الفترة ، العديد من المشروعات الحيوية في مجالات النقل المائي الخفيفة ، ومنها تنفيذ مشروع تعويم ردة التوربية إلى قناة ملاحية من الدرجة الأولى ، وتم فعلا انتهاء أغلب الأعمال الصناعية وقد تمت المؤسسة بمل جسات لجرى النيل لتطهير الجرى الملاحي ، وتم فعلا

الاضرابات المكتبة في هذا الجزء من الخط بآخر كبرية ، وبإتمام هذا المشروع استطاع الهيئة زيادة عدد القطارات من القاهرة إلى الوجهة التالية وخط المتاح على هذا الجزء من الخط .
لم يتم السيد وزير النقل من قطاع النقل البري للركاب فقال :
بقيام حركة التصحيح في ١٥ مايو عام ١٩٧١ والتي جاءت بغثورة إلى مسارها السليم ، حدثت عدة تحريكات ثورية في نفس العام خاصة بالقطاع العام ، حيث تعبيرا صافيا من حركة التصحيح ، إذ تمت هذه التحريكات متحمسا لتكثير من الأوضاع التي كانت تحد من نشاط القطاع العام وإطلاقه في مجال الإنتاج في خدمة جيشنا الاشتراكي .
ولدت شبكة المؤسسة المصرية العامة للنقل البري للركاب خلال العامين الماضيين من دعم أسطول النقل بشركتها بوحداث نقل جديدة ذات حركات كبيرة تساعد على تخفيض تكلفة النقل علوة على إنشاء شركة جديدة تخصصت للنقل التتلي في أواخر عام ١٩٧١ .
كذلك استطاعت المؤسسة خلال تلك الفترة إنجاز الكثير من المشروعات الاستثمارية التي كان تنفيذها متأخرا ، والتي تمثل في أمانة الورش والمخاربات لخدمة هذا الأسطول البري الكبير وللحفاظ عليه بحالة جيدة ولأول مرة مكنة .
ولاحية التعريب في ربح الكلية الاقتصادية ، فقد أنشأت المؤسسة مركزا للتعريب للشتين والتعريب . وقد تم خلال العامين الماضيين تطوير العمل بهذا المركز وتزويده بالمعدات والأجهزة الإلكترونية لتوفير التفرات الذهبية والمطلبة والمسية المساقين ، وبهذا تمكن مركز التعريب من توسيع نشاطه ليشمل خدمة مؤسسة النقل الأخرى ، كما تمت نشاطه إلى تعريب أبناء دولة الاتحاد في ليبيا وسوريا .
وإبرع كفاءة النقل قامت المؤسسة بأعداد مشروع إنشاء مخازن للترانزيت لتعادي بحوث الشحن والتفريق لدى العملاء . وكان بأكورة هذا المشروع إنشاء مخزن للترانزيت للشتين في أواخر عام ٧١ .
كذلك أنشأت المؤسسة خلال العامين الماضيين نظام للانشاء في نجدة السيارات المسئلة على الطرق .
وبالنسبة لخدمة دولة الوحدة بين مصر وليبيا وباترب ملكيك من زيادة حركة النقل والسفر على الطريق الساحلي (الاسكندرية - طرابلس) فقد بدأت المؤسسة بإنشاء فرع لخدمة وأصلاح السيارات على الطريق ، وتم افتتاحه في أغسطس للعام الماضي .
المشاركة الشعبية
واستقر السيد الوزير في حديثه تكلم من قطاع النقل البري لركاب فقال :

في ١٥ مايو قلنا لنا علامة من علامات الطريق ، الشان هو دليلا حتما ، بيان ٣ مارس هو الأساس الذي الشعب أعطاه ثقته ، وانتخبني على رأسه ، فلهذه الوثائق الأجيالية ما بعد ١٥ مايو ، ونحن ٣ مارس ، ونحن ١٥ مايو ، ونحن ما كنا نكشف لنا ما كنا نكشف كشعب ، فلهذه قلنا علشان نطير الشان التطبيقي السليم ، ونمارس الممارسة الديمقراطية السليمة الواردة في بيان ٣ مارس ، ويقضي أنه لا بد أن تأخذ دولة المؤسسات وسيادة القانون ، من هنا بيكسب ١٥ مايو أهمية مش لأنة تاريخية ، بل أنه ثورة ٢٣ يوليو وولادة لا تها ، ولأننا وثائق ثابتة ، الشان . بيان ٣ مارس ، ووضعت أنا بعد ١٥ مايو برنامج العمل الوطني ...
وإذا كل إنسان بعد ١٥ مايو يحس حتما بمسؤولية في حياته وفي المعركة التي أمتنا عاشت فيها .

الرئيس محمد أنور السادات

عهدا في يوم سيادة القانون ، في يوم الحرية .. كل الحرية للشعب ... عهدا في ١٥ مايو أن نجعل البناء يسير جنباً إلى جنب مع المعركة وأن يكون البناء الجديد قائما على كل ما في العصر من علم وتكنولوجيا ...

وزارة الكهرباء

العاملون
بقطاع الكهرباء

المؤسسة المصرية العامة للكهرباء وشركاتها

شركة السد العالي للمشروعات الكهربائية والصناعية "قنايد وليكو"

الشركة العامة لمشروعات الكهرباء "إليجيكت"

شركة مصر للمشروعات الميكانيكية والكهربائية "كروميكا"

الهيئة العامة لكهربية الريفي



« إننا لن نعود إلى امتيازات الطبقة .. ولن نعود إلى عصر يسيطر فيه رأس المال، ولن يكون هناك رجوع في سيادة الشعب على وسائل الإنتاج، وإلا فإن أي حديث عن السيادة السياسية لقوى الشعب العاملة يصبح ضللاً أو تضليلاً، لا يمكن أن نرضى به أبداً .. »
أنور السادات

وفي ذكرى حركة التصحيح الشعبية التي قادتها إرادة الملايين في

١٥ مايو

من وراء قائدها وزعيمها الرئيس

محمد أنور السادات

نؤكد من جديد أن صوت الإرادة المصرية سوف يظل عالياً مدوياً .. وأقدر على الفعل والعمل ببنك العاملين وعطاءهم المتزايدين بلا حدود، كما نعالقهم الله والوطن والقائد .. أن تستمر السيرة تقودها تجمعات كل القوى الخاصة .. صونا لجزائنا، ودعمنا للجمهورية الداخلية، وسنلا لقواتنا المساحة على طريق نهضتها .. من أجل النصر القريب بإذن الله.



وزارة الطيران المدني وهيئاتها

- مؤسسة مصر للطيران • الهيئة المصرية العامة للطيران المدني
- الهيئة العامة للأرصاد الجوية • هيئة ميناء القاهرة الجوية
- المعهد القومي للتدريب على أعمال الطيران المدني

